

**Baoli**

**KBE 18-20Li**



**Baoli**

|        |                                                                                                |            |                    |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|
| 1.1    | Výrobce                                                                                        |            | KION BAOLI         |
| 1.2    | Typové označení výrobce                                                                        |            | KBE 20Li G1        |
| 1.3    | Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG                                                         |            | elektrický         |
| 1.4    | Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací |            | se sedící obsluhou |
| 1.5    | Jmenovitá nosnost                                                                              | Q (t)      | 2,0                |
| 1.6    | Vyložení těžiště břemene                                                                       | c (mm)     | 500                |
| 1.8    | Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic                                | x (mm)     | 425                |
| 1.9    | Rozvor náprav                                                                                  | y (mm)     | 1405               |
| 2.1    | Vlastní hmotnost                                                                               | Kg         | 3431               |
| 2.2    | Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní                                                       | Kg         | 4795/676           |
| 2.3    | Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní                                                      | Kg         | 1414/2017          |
| 3.1    | Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)                         |            | S/E                |
| 3.2    | Rozměr pneu, přední                                                                            |            | 23X9-10            |
| 3.3    | Rozměr pneu, zadní                                                                             |            | 5,00-8/3,50        |
| 3.5    | Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)                                                        |            | 2x/2               |
| 3.6    | Rozchod kol, vpředu                                                                            | b10 (mm)   | 975                |
| 3.7    | Rozchod kol, vzadu                                                                             | b11 (mm)   | 900                |
| 4.1    | Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu                                      | α/β (°)    | 6/10               |
| 4.2    | Výška spuštěného zvedacího zařízení                                                            | h1 (mm)    | 2062               |
| 4.3    | Volný zdvih                                                                                    | h2 (mm)    | 150                |
| 4.4    | Zdvih                                                                                          | h3 (mm)    | 3000               |
| 4.5    | Výška vysunutého zvedacího zařízení                                                            | h4 (mm)    | 4040               |
| 4.7    | Výška nad ochranným rámem (kabinou)                                                            | h6 (mm)    | 2150               |
| 4.8    | Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu                                         | h7 (mm)    | 1169               |
| 4.12   | Výška spojky tažného zařízení                                                                  | h10 (mm)   | 639                |
| 4.19   | Celková délka                                                                                  | l1 (mm)    | 3394               |
| 4.20   | Délka k patě vidlic                                                                            | l2 (mm)    | 2194               |
| 4.21   | Celková šířka                                                                                  | b1/b2 (mm) | 1210               |
| 4.22   | Rozměry vidlic                                                                                 | s/e/l (mm) | 40x80x1200         |
| 4.23   | Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B                                                          |            | II A               |
| 4.24   | Šířka nosiče vidlic                                                                            | b3 (mm)    | 1040               |
| 4.31   | Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem                                                    | m1 (mm)    | 103                |
| 4.32   | Světlost ve středu rozvoru                                                                     | m2 (mm)    | 113                |
| 4.34.1 | Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně                                             | Ast (mm)   | 3595               |
| 4.34.2 | Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně                                             | Ast (mm)   | 3795               |
| 4.35   | Poloměr otáčení                                                                                | Wa (mm)    | 1970               |
| 4.36   | Nejménší vzdálenost od středu otáčení                                                          | b13 (mm)   | 536                |
| 5.1    | Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene                                                          | km/h       | 15/15              |
| 5.2    | Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene                                                         | m/s        | 0,310/0,470        |
| 5.3    | Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene                                                      | m/s        | 0,320/0,470        |
| 5.8    | Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene                                                    | %          | 18/20              |
| 5.10   | Provozní brzda                                                                                 |            | mech/hydr          |
| 6.1    | Výkon pojezdového motoru S2 60 min                                                             | kW         | 10.2               |
| 6.2    | Výkon zdvihového motoru při S3 15%                                                             | kW         | 11.5               |
| 6.4    | Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5                                                 | V/Ah       | 76.8 /228          |
| 6.5    | Hmotnost baterie                                                                               | kg         | 210                |
| 6.6    | Spotřeba energie dle cyklu VDI                                                                 | kWh/h      | 4.7                |
| 10.1   | Pracovní tlak pro přídatná zařízení                                                            | bar        | 185                |
| 10.7   | Hladina hluku v místě obsluhy                                                                  | dB (A)     | 66                 |





| KBE 20Li G1            |      |                                                           |                                                                                           |                                                                                     |      |                    |                     |                    |                     |                               |
|------------------------|------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|
| Typ zvedacího zařízení | H3   | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem | H1   | H4 (mm) s břemenem | H4 (mm) bez břemene | H2 (mm) s břemenem | H2 (mm) bez břemene | Úhel náklonu dopředu / dozadu |
| VM teleskopické        | 3000 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2076 | 4040               | 3511                | 150                | 150                 | 6/7                           |
|                        | 3300 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2226 | 4340               | 3811                | 150                | 150                 | 6/7                           |
|                        | 3500 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2326 | 4540               | 4011                | 150                | 150                 | 6/7                           |
|                        | 4000 | 2000                                                      | 1820                                                                                      | 1590                                                                                | 2576 | 5040               | 4511                | 150                | 150                 | 6/7                           |
|                        | 4500 | 1700                                                      | 1470                                                                                      | 1280                                                                                | 2826 | 5540               | 5011                | 150                | 150                 | 6/7                           |
|                        | 5000 | 1300                                                      | 1150                                                                                      | 1000                                                                                | 3126 | 6040               | 5511                | 150                | 150                 | 6/7                           |
| VFM duplex             | 3000 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2041 | 4040               | 3651                | 990                | 1254                | 6/7                           |
|                        | 3300 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2191 | 4340               | 3951                | 1140               | 1404                | 6/7                           |
|                        | 3500 | 2000                                                      | 2000                                                                                      | 1750                                                                                | 2291 | 4540               | 4151                | 1240               | 1504                | 6/7                           |
|                        | 4000 | 2000                                                      | 1820                                                                                      | 1590                                                                                | 2541 | 5040               | 4651                | 1490               | 1754                | 6/7                           |
| VFHM triplex           | 4250 | 1860                                                      | 1660                                                                                      | 1430                                                                                | 2041 | 5290               | 4901                | 990                | 1348                | 6/7                           |
|                        | 4550 | 1720                                                      | 1520                                                                                      | 1290                                                                                | 2141 | 5590               | 5201                | 1090               | 1448                | 6/7                           |
|                        | 4700 | 1650                                                      | 1440                                                                                      | 1230                                                                                | 2191 | 5740               | 5351                | 1140               | 1498                | 6/7                           |
|                        | 4850 | 1580                                                      | 1370                                                                                      | 1160                                                                                | 2241 | 5890               | 5501                | 1190               | 1548                | 6/7                           |
|                        | 5000 | 1520                                                      | 1300                                                                                      | 1100                                                                                | 2291 | 6040               | 5651                | 1240               | 1598                | 6/7                           |
|                        | 5500 | 1290                                                      | 1060                                                                                      | 870                                                                                 | 2541 | 6540               | 6151                | 1490               | 1848                | 6/7                           |
|                        | 6000 | 1060                                                      | 820                                                                                       | 650                                                                                 | 2791 | 7040               | 6651                | 1740               | 2098                | 6/7                           |
|                        | 6500 | 850                                                       | 600                                                                                       | 450                                                                                 | 3041 | 7540               | 7151                | 1990               | 2385                | 6/7                           |

## KBE 18-20Li



KBE 18Li a KBE 20Li s nosností 1,8 až 2,0 tuny a maximální výškou zdvihu 6,5 metru jsou díky svým nulovým emisím a nízké hladině hluku ideální pro výrobu a logistiku, zejména ve vnitřních prostorách. Tyto vozíky vynikají v lehkých až středně těžkých provozech a vyznačují se kompaktním designem pro snadnou manipulaci v úzkých prostorech.

Modely KBE 18Li a KBE 20Li jsou vybaveny lithium-iontovými bateriemi, které nabízejí řadu výhod – umožňují průběžné mezdobíjení, zajišťují zvýšenou dostupnost vozíku, jsou prakticky bezúdržbové a díky nim odpadá riziko vzniku nebezpečných plynů během nabíjení.

Motory s technologií AC zajišťují bezúdržbový provoz.

Díky ještě výkonnějším motorům dosahuje KBE 18-20Li vyšších rychlostí pojezdu a snadno překonává strmější rampy.

KBE 18-20Li navíc nabízí významné zlepšení spotřeby energie ve srovnání s předchozími modely a podporuje tím závazek Baoli k udržitelnosti.

Vozíky jsou vybaveny kapalinovými brzdami, což významně snižuje náklady na údržbu, ve srovnání s vozíky s bubnovými brzdami.

Kabina byla navržena s důrazem na bezpečnost a komfort.

Kovový nástupní schůdek a velké madlo zajišťují bezpečný nástup a výstup obsluhy. Obsluha může využívat dvě úložné přihrádky se dvěma USB porty pro nabíjení malých elektronických zařízení.

Elektronický přepínač vpřed/vzad umožňuje rychlé a snadné změny směru jízdy, což zlepšuje manévrovatelnost. Zadní madlo s integrovaným klaksonem zajišťuje bezpečné couvání a podporuje bezpečnost pracovního prostředí.

Vozíky jsou standardně vybaveny parkovací brzdou aktivovanou nohou.

Ve srovnání s tradiční ruční brzdou potřebuje nožní parkovací brzda menší úsilí při aktivaci a deaktivaci a zajišťuje snadnější nástup a výstup z prostoru řidiče. Barevný displej, který přehledně zobrazuje všechny důležité informace, umožňuje snadnou a rychlou kontrolu a ovládání vozíku.

### Technologie

- ✓ Kompaktní rozměry pro manévrování v úzkých prostorech.
- ✓ Lithium-iontová baterie pro zvýšení dostupnosti vozíku.
- ✓ Bezúdržbová baterie.
- ✓ Během nabíjení se neuvolňují žádné nebezpečné plyny.
- ✓ Motory s technologií AC pro bezúdržbový provoz.
- ✓ Výkonné motory pro vyšší výkon.
- ✓ Nižší spotřeba energie.
- ✓ Kapalinové brzdy zajišťující nízké náklady na údržbu.



### Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Kovový nástupní schůdek a velké madlo pro bezpečné nastupování a vystupování z prostoru řidiče.
- ✓ Elektronický přepínač vpřed/vzad pro snadné a rychlé změny směru jízdy.
- ✓ Zadní madlo s houkačkou pro bezpečné couvání.
- ✓ Nožní parkovací brzda s menší námahou při aktivaci/deaktivaci, snadnější přístup do prostoru řidiče.
- ✓ Barevný displej se snadným ovládáním pro rychlý přístup ke klíčovým informacím o vozíku.

