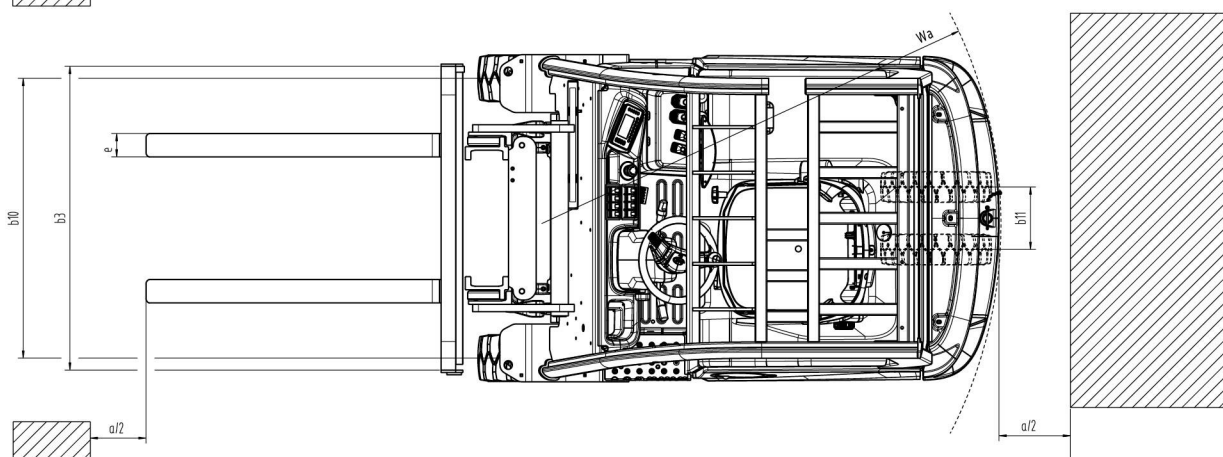
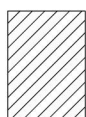
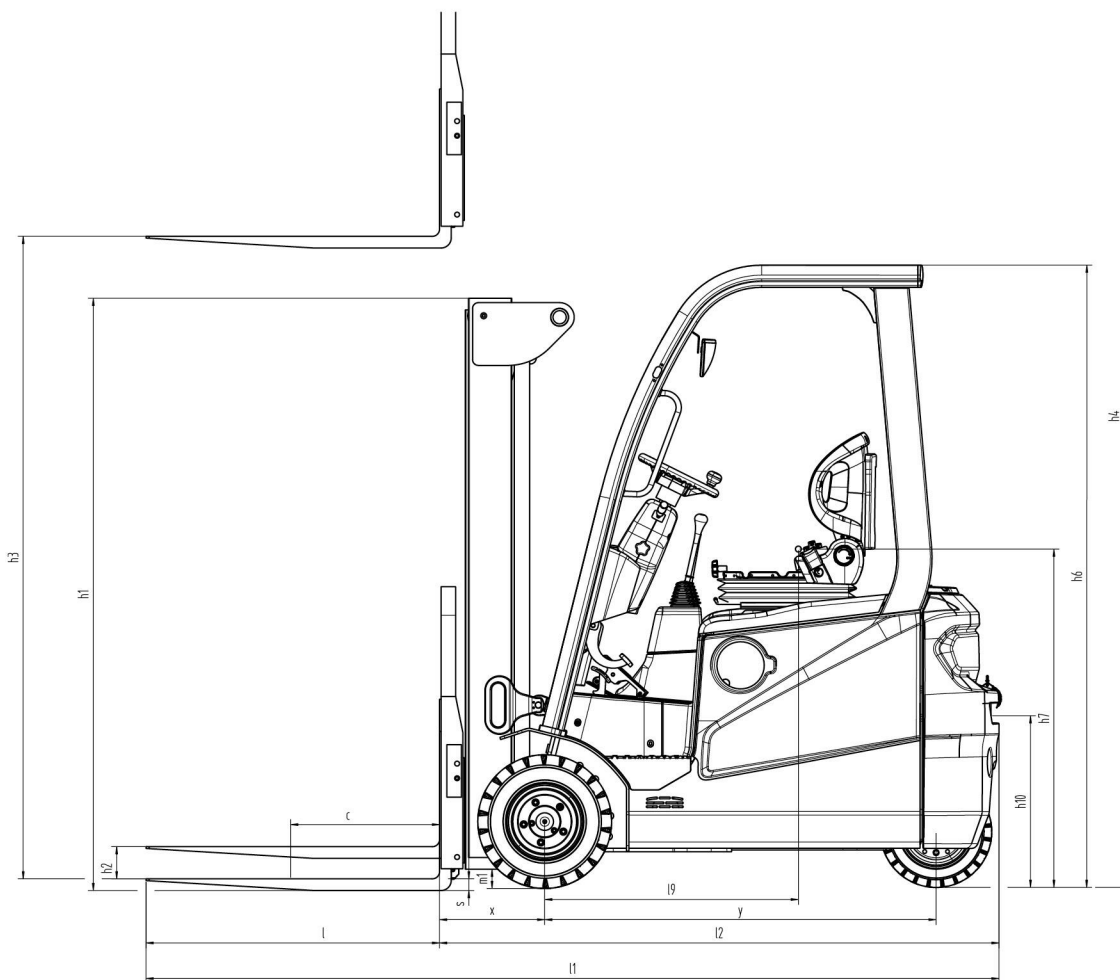


Baoli

KBET 15-20Li



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBET 15Li G1
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	1.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	360
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1340
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	2980
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	3945/535
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1465/1515
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		Solid rubber
3.2	Rozměr pneu, přední		18×7-8 SE
3.3	Rozměr pneu, zadní		15×4 1/2-8 SE
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		2× /2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	948
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	216
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/7
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2050
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4040
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2130
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1154
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	588
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3128
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	1928
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40×100×1200
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		2A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	96
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	100
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	3251
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3375
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1565
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	-
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	16/16
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0.44/0.53
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0.45/0.46
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	18/20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	4.6×2
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	11.5
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	76.8 /228
6.5	Hmotnost baterie	kg	210
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	4.3
10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	150
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	68



KBET 15Li G1								
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním vydrž posuvem	H1	H4	H2	Úhel náklonu dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	1500	1500	1300	2050	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2200	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2300	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2550	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2800	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3100	6040	150	6/7
VFM duplex	3000	1500	1500	1300	2015	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2165	4340	1140	6/7
	3500	1500	1500	1300	2265	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2515	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1400	1260	1070	2015	5290	990	6/7
	4550	1300	1150	970	2115	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2165	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2215	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2265	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2515	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2765	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3015	7540	1990	6/7

KBET 15-20Li



KBET 15Li, KBET 18Li a KBET 20Li s nosností od 1,5 do 2,0 tuny a maximální výškou zdvihu 6,5 metru jsou nejnovější tříkolové vozíky Baoli.

Řada KBET vyniká snadnou manipulací v úzkých prostorech díky své kompaktní konstrukci a dvojici předních elektromotorů umístěných v uzavřené nápravě, činí poloměr otáčení pouze 1,6 metru.

Vozíky řady KBET jsou poháněny bezúdržbovými lithium-iontovými bateriemi (80 V / 228 Ah), které přinášejí řadu výhod, například rychlé a průběžné nabíjení, zajišťují tak lepší využitelnost vozíků. Baterie jsou navíc prakticky bezúdržbové a oproti olověným bateriím eliminují riziko vzniku nebezpečných plynů během nabíjení.

Oba trakční elektromotory a motor zdvihu jsou založeny na technologii střídavého proudu (AC) a nevyžadují proto údržbu. Ve srovnání s předchozími tříkolovými modely dosahují vozíky KBET 15-20Li vyšší rychlosti ježdění a podstatně lepší spotřeby

energie, což je v souladu se závazky Baoli k vyšší udržitelnosti.

Řada KBET je vybavena kapalinovými brzdami, které vyžadují méně údržby než bubnové brzdy jiných vozíků.

Kabina byla navržena s důrazem na bezpečnost a pohodlí.

Kovový nástupní schůdek a velké madlo zajišťují bezpečný nástup a výstup z prostoru řidiče. Obsluha má k dispozici dvě úložné přihrádky se dvěma USB porty pro nabíjení malých elektronických zařízení.

Elektronický přepínač ježdění vpřed/vzad umožňuje rychlou a snadnou změnu směru jízdy a zlepšuje manévrovatelnost. Zadní držadlo s integrovaným klaksonem napomáhá bezpečnému couvání a umocňuje bezpečné pracovní prostředí.

Vozíky jsou standardně vybaveny parkovací brzdou aktivovanou nohou, což vyžaduje menší úsilí ve srovnání s tradiční ruční brzdou a zjednodušuje proces nástupu a výstupu řidiče z vozíku. Barevný displej zobrazuje všechny důležité informace přehledně a umožňuje snadnou a rychlou kontrolu stavu vozíku.

Technologie

- ✓ Kompaktní rozměry umožňují manévrovatelnost ve stísněných prostorech (poloměr otáčení pouze 1,6 metru).
- ✓ Lithium-iontová baterie pro zvýšení využitelnosti vozíků.
- ✓ Bezúdržbová baterie.
- ✓ Během nabíjení se neuvolňují žádné nebezpečné plyny.
- ✓ Motory s technologií AC pro bezúdržbový provoz.
- ✓ Vylepšený výkon.
- ✓ Nízká spotřeba energie.
- ✓ Kapalinové brzdy zajišťující nízké náklady na údržbu.

Ergonomie a pracoviště řidiče

- ✓ Kovový nástupní schůdek a velké madlo pro bezpečné nastupování a vystupování z prostoru řidiče.
- ✓ Elektronický přepínač vpřed/vzad pro rychlé a snadné změny směru jízdy.
- ✓ Zadní držadlo s klaksonem pro bezpečné couvání.
- ✓ Nožní parkovací brzda s menší námahou pro aktivování/deaktivování, snadnější přístup do prostoru řidiče.
- ✓ Barevný displej pro rychlý přístup ke klíčovým informacím o vozíku zajišťuje snadné ovládání a kontrolu stavu vozíku.
- ✓ Možnost polokabiny nebo celokabiny.

