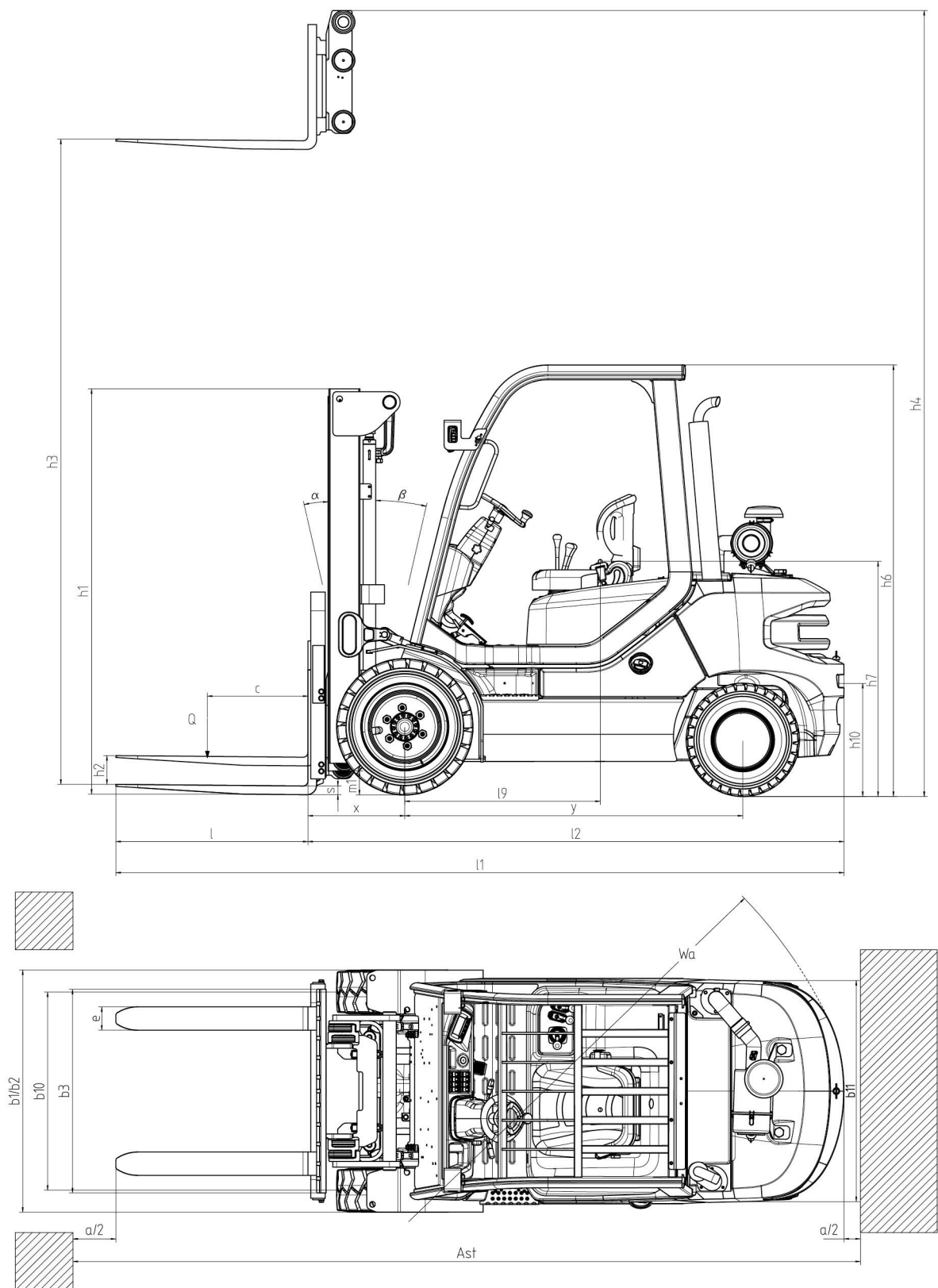


Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 30 G1 EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	3,0
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	504
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1760
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4620
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	6660/940
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1940/2680
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		28x9-15
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1030
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	953
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2137
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	3715
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2231
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1233
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	432
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3790
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2790
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	45x122x1000
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	145
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	161
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4145
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4345
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2440
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	673.5
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/17,5
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,500/0,550
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,400/0,450
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	16,5/11,1
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	22/24
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Hyundai EU5
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	45
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2400
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	3,6 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	62.7
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep



KBD 30 G1 EU5									
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem integrovaný	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H4 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene
VM teleskopické	3000	3000	3000	2700	2137	4045	3715	150	150
	3250	3000	3000	2700	2237	4295	3965	150	150
	3500	3000	3000	2700	2437	4545	4215	150	150
	4000	3000	2710	2430	2737	5045	4715	150	150
	4500	2640	2300	2030	2987	5545	5215	150	150
	5000	2250	1880	1640	3237	6045	5715	150	150
	5500	1850	1470	1250	3487	6545	6215	150	150
VFM duplex	3000	3000	3000	2700	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	3000	3000	2700	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	3000	3000	2700	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	3000	2710	2430	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2640	2300	2030	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2560	2400	2160	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2450	2290	2050	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2340	2180	1950	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	2090	1920	1710	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1720	1540	1370	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1360	1170	1030	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	1000	800	700	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



KBD/G 25-35 jsou čelní vysokozdvizné vozíky, které jsou navrženy s důrazem na spolehlivost, produktivitu a efektivitu. Jsou vyráběny v nové výrobní hale KION v Jinanu a představují vynikající volbu pro širokou škálu aplikací.

Řada vozíků KBD 25-35 je dostupná s nosnostmi 2,5, 3,0 a 3,5 tuny. Dieselové vozíky určené pro evropský trh se shodou CE jsou vybaveny výkonným motorem HDI, který splňuje normu EU5. Vozíky KBG 25-35 s motorem HDI LPG nabízejí stejné nosnosti jako modely dieselové.

Vysokozdvizné vozíky řady KBD/G 25-35 jsou vybaveny kvalitním hydrodynamickým měničem momentu, který zajišťuje plynulý jezd. Nový optimalizovaný design stožáru umožňuje zdvih až 6 500 mm a poskytuje operátorovi širší výhled. Nový design a uspořádání hydraulických hadic zlepšují výhled na špičky vidlic a náklad, což zajišťuje rychlou a bezpečnou manipulaci s nákladem.

Nosič vidlic je nabízen s možností 6 nebo 8 rolnového provedení, což snižuje náklady na údržbu díky nižšímu opotřebení roln oproti čtyřrolnovému provedení. Možnost vybavení přídavným nebo integrovaným bočním posuvem značně zrychlí nakládku a vykládku. Prostor pro řidiče byl navržen s důrazem na pohodlí a bezpečnost, včetně odpruženého pracoviště s pohodlnou sedačkou, nastavitelným

volantem, elektrickým přepínačem směru jízdy vpřed/vzad, parkovací brzdou aktivovanou nohou, bočních hydraulických pák, barevného displeje, úložných prostor, nabíjecích míst USB, zadního madla s houkačkou.

Konstrukce ochranného rámu minimalizuje vibrace způsobené nerovnými podlahami.

Parkovací brzda se aktivuje nohou, což snižuje potřebné úsilí při aktivaci a deaktivaci v porovnání s parkovací brzdou ovládanou rukou.

Displej s barevnou obrazovkou poskytuje řidiči širokou škálu informací o stavu vozíku jako je například údaj o rychlosti, stavu paliva, stavu najetých motohodin, požadavcích na údržbu a stavu výstrah. Bezpečnost a výhled jsou ještě dále vylepšeny díky široké škále dostupného osvětlení včetně předních a zadních světel, předních a zadních pracovních reflektorů, předního a zadního modrého výstražného světla a zábleskového majáku.

Všechna světla využívají technologii LED pro nižší spotřebu energie a jsou chráněna kovovými kryty pro lepší odolnost.

Horní ochranný rám umožňuje montáž celo- nebo polokabiny.

Kvalita komponent vozíku a jejich snadná dostupnost pro údržbu a opravy zaručují vysokou spolehlivost a flexibilitu vozíku.

Technologie

- ✓ Výkonné motory HDI
- ✓ Vysoce kvalitní hydrodynamická převodovka s plynulým jezdem
- ✓ Nižší náklady na údržbu díky stožáru s osazenými 6/8 rolnami
- ✓ Široká škála možností osvětlení zvyšuje bezpečnosti - osvětlení přední/zadní světla, přední/zadní pracovní světla, přední/zadní modré výstražné světlo a zábleskový maják, vše s LED technologií pro nižší spotřebu
- ✓ Snadný přístup ke všem hlavním komponentům usnadňuje údržbu vozíku
- ✓ Kovový kryt motorového prostoru zajišťuje maximální odolnost a funkčnost
- ✓ Citlivý pedál jezdce umožňuje přesnou manipulaci

Ergonomie a pracovní prostor řidiče

- ✓ Nový design stožáru nabízí optimalizovaný širší výhled, což usnadňuje práci operátora
- ✓ Prostor řidiče je navržen s důrazem na pohodlí a bezpečnost řidiče, včetně zavěšené konstrukce horního ochranného rámu pro snížení vibrací

- ✓ Parkovací brzda aktivovaná nohou vyžaduje menší úsilí pro aktivaci/deaktivaci
- ✓ Barevný displej s širokou škálou informací pro řidiče
- ✓ Elektrický přepínač směru jízdy vpřed/vzad
- ✓ Nastavitelné sedadlo a řídicí sloupek
- ✓ Zadní madlo s houkačkou
- ✓ Bezkonkurenční prostor pro nohy operátora
- ✓ Horní ochranný rám s možností instalace polo nebo plné kabiny

