

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBD 35+ EU5
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		diesel
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	3.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	489
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1700
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4980
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	7280/1200
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1200/1680
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		28x9-15-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1060
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	970
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2230
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	150
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4273
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2110
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1165
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	300
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3880
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2810
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1285
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	50/125/1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		III A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1100
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	135
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	140
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4229
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	4429
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2540
4.36	Nejménší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	810
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/18
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,460/0,560
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,480/0,400
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	19/16
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		Doosan DM02
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	36.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2400
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	4,7 l/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	62
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep

Diesel a LPG vysokozdvížné vozíky

KBD 35+ EU5										
Typ zvedacího zařízení	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM duplex	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VFHM triplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6

