

| | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|
| 1.1 | Výrobce | | KION BAOLI |
| 1.2 | Typové označení výrobce | | KBG 30+ EU5 |
| 1.3 | Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG | | LPG |
| 1.4 | Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací | | se sedící obsluhou |
| 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q (t) | 3,0 |
| 1.6 | Vyložení těžiště břemene | c (mm) | 500 |
| 1.8 | Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic | x (mm) | 484 |
| 1.9 | Rozvor náprav | y (mm) | 1700 |
| 2.1 | Vlastní hmotnost | Kg | 4480 |
| 2.2 | Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní | Kg | 6460/1000 |
| 2.3 | Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní | Kg | 1720/2760 |
| 3.1 | Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU) | | SE |
| 3.2 | Rozměr pneu, přední | | 28x9-15-14PR |
| 3.3 | Rozměr pneu, zadní | | 6,50-10-10PR |
| 3.6 | Rozchod kol, vpředu | b10 (mm) | 1000 |
| 3.7 | Rozchod kol, vzadu | b11 (mm) | 970 |
| 4.1 | Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu | α/β (°) | 6/12 |
| 4.2 | Výška spuštěného zvedacího zařízení | h1 (mm) | 2080 |
| 4.3 | Volný zdvih | h2 (mm) | 145 |
| 4.4 | Zdvih | h3 (mm) | 3000 |
| 4.5 | Výška vysunutého zvedacího zařízení | h4 (mm) | 4273 |
| 4.7 | Výška nad ochranným rámem (kabinou) | h6 (mm) | 2110 |
| 4.8 | Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu | h7 (mm) | 1165 |
| 4.12 | Výška spojky tažného zařízení | h10 (mm) | 300 |
| 4.19 | Celková délka | l1 (mm) | 3780 |
| 4.20 | Délka k patě vidlic | l2 (mm) | 2710 |
| 4.21 | Celková šířka | b1/b2 (mm) | 1225 |
| 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/l (mm) | 45/125/1070 |
| 4.23 | Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B | | III A |
| 4.24 | Šířka nosiče vidlic | b3 (mm) | 1100 |
| 4.31 | Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem | m1 (mm) | 135 |
| 4.32 | Světlost ve středu rozvoru | m2 (mm) | 140 |
| 4.34.1 | Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně | Ast (mm) | 4144 |
| 4.34.2 | Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně | Ast (mm) | 4344 |
| 4.35 | Poloměr otáčení | Wa (mm) | 2460 |
| 4.36 | Nejménší vzdálenost od středu otáčení | b13 (mm) | 810 |
| 5.1 | Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene | km/h | 18/18 |
| 5.2 | Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene | m/s | 0,520/0,570 |
| 5.3 | Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene | m/s | 0,480/0,400 |
| 5.5 | Tažná síla s břemenem/bez břemene | kN | 16/11 |
| 5.7 | Stoupavost s břemenem/bez břemene | % | 20 |
| 5.10 | Provozní brzda | | mech/hydr |
| 7.1 | Výrobce motoru/typ | | Doosan P24 |
| 7.2 | Výkon motoru dle ISO 1585 | kW | 40.2 |
| 7.3 | Jmenovité otáčky | min-1 | 2600 |
| 7.4 | Počet válců/objem | cm3 | 4/2400 |
| 7.5 | Spotřeba paliva dle cyklu VDI | l/h or kg/h | 3,2 kg/h |
| 7.9 | Napětí elektrického systému vozíku | V | 12 |
| 8.1 | Způsob řízení pojezdu | | hydrodynamický |
| 10.4 | Objem palivové nádrže | l/kg | - |
| 10.8 | Tažné zařízení, typ DIN | | čep |

Diesel a LPG vysokozdvížné vozíky

| KBG 30+ EU5 | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|---|---|--|--|------|--------------------|---------------------|--------------------|---|
| Typ zvedacího zařízení | H3 | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola | Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem | H1 | H4 (mm) s břemenem | H2 (mm) bez břemene | H2 (mm) s břemenem | Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu |
| VM teleskopické | 3000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2080 | 4273 | 145 | 145 | 6/12 |
| | 3300 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2230 | 4573 | 145 | 145 | 6/12 |
| | 3500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2330 | 4773 | 145 | 145 | 6/12 |
| | 4000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2630 | 5273 | 145 | 145 | 6/8 |
| | 4500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2880 | 5773 | 145 | 145 | 6/6 |
| | 5000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 3130 | 6273 | 145 | 145 | 3/6 |
| VFM duplex | 3000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2080 | 4273 | 1422 | 857 | 6/12 |
| | 3300 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2230 | 4573 | 1572 | 1007 | 6/12 |
| | 3500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2330 | 4773 | 1672 | 1107 | 6/12 |
| | 4000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2630 | 5273 | 1972 | 1407 | 6/8 |
| | 4500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2880 | 5773 | 2222 | 1657 | 6/6 |
| VFHM triplex | 4350 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2130 | 5623 | 1501 | 907 | 6/6 |
| | 4500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2180 | 5773 | 1551 | 957 | 6/6 |
| | 4700 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2245 | 5973 | 1616 | 1022 | 6/6 |
| | 4800 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2280 | 6073 | 1651 | 1057 | 6/6 |
| | 5000 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2423 | 6273 | 1794 | 1200 | 6/6 |
| | 5400 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2623 | 6673 | 1994 | 1400 | 3/6 |
| | 5500 | 3000 | 2850 | 3000 | 2850 | 2657 | 6773 | 2028 | 1434 | 3/6 |
| | 6000 | 2400 | 2250 | 3000 | 2850 | 2890 | 7273 | 2261 | 1667 | 3/6 |

