



KBG 15 - 35+

1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBG 25+
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		LPG/benzín
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		se sedící obsluhou
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	2.5
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	500
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	484
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1700
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	4080
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	6280/480
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	1880/2200
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		SE
3.2	Rozměr pneu, přední		28×9-15-14PR
3.3	Rozměr pneu, zadní		6,50-10-10PR
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	1000
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	970
4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic dopředu/dozadu	α/β (°)	6/12
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	2080
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	140
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3000
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4050
4.7	Výška nad ochranným rámem (kabinou)	h6 (mm)	2108
4.8	Výška sedáku sedadla/výška plošiny pro stojící obsluhu	h7 (mm)	1085
4.12	Výška spojky tažného zařízení	h10 (mm)	300
4.19	Celková délka	l1 (mm)	3730
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	2660
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	1225
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	40/122/1070
4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B		II A
4.24	Šířka nosiče vidlic	b3 (mm)	1040
4.31	Světlost pod zvedacím zařízením, s břemenem	m1 (mm)	135
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	140
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	4124
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	3924
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	2440
4.36	Nejměňší vzdálenost od středu otáčení	b13 (mm)	810
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	17/18,2
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,315/0,455
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,470/0,425
5.5	Tažná síla s břemenem/bez břemene	kN	17/13
5.7	Stoupavost s břemenem/bez břemene	%	20
5.10	Provozní brzda		mech/hydr
7.1	Výrobce motoru/typ		GCT K25
7.2	Výkon motoru dle ISO 1585	kW	37.4
7.3	Jmenovité otáčky	min-1	2400
7.4	Počet válců/objem	cm3	4/2488
7.5	Spotřeba paliva dle cyklu VDI	l/h or kg/h	3,6 kg/h
7.9	Napětí elektrického systému vozíku	V	12
8.1	Způsob řízení pojezdu		hydrodynamický
10.4	Objem palivové nádrže	l/kg	45/37
10.8	Tažné zařízení, typ DIN		čep

Diesel a LPG vysokozdvížné vozíky

Typ zvedacího zařízení	KBG 25+									
	H3	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - se bočním posuvem	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola	Zbytková nosnost (kg) - vzdálenost těžiště břemene 500 mm - zdvojená přední kola - se bočním posuvem	H1	H4 (mm) s břemenem	H2 (mm) bez břemene	H2 (mm) s břemenem	Naklonění zvedacího zařízení (°) dopředu / dozadu
VM teleskopické	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM duplex	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VFHM triplex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

